

**Projekt współfinansowany przez
Unię Europejską
z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego**

w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2007-2013,
Oś. Priorytetowa nr 2. Infrastruktura techniczna, Nr i nazwa działania: 2.1 Infrastruktura
komunikacyjna, Schemat: B Drogi powiatowe

Tytuł projektu „Przebudowa drogi powiatowej Cieszanów - Nowe Sioło nr 1656R”

Projekt zrealizowany przez Gminę Cieszanów.

Całkowita wartość projektu 2 019 001,74 zł., w tym dofinansowanie 1 128 212,80 zł.

Okres realizacji inwestycji: od dnia 03.11.2010 r. do dnia 31.08.2011 r.

Celem projektu jest poprawa dostępności komunikacyjnej Gminy Cieszanów i powiązań lokalnego układu drogowego z droga wojewódzka Nr 865 Jarosław - Bełzec oraz udostępnienie terenów przy drodze powiatowej nr 1656R dla mieszkańców, inwestorów i turystów.

Założeniem projektu, jest likwidacja istniejących barier komunikacyjnych wywołanych złym stanem technicznym najkrótszego połączenia pomiędzy miejscowościami Nowe Sioło (w tym pozostałości osiedla po PRG), a Cieszanowem, wzmocnienie potencjału inwestycyjnego na tych terenach dla rozwoju zróżnicowanych funkcji m.in. usług z zakresu rekreacji, działalności agroturystycznej i około turystycznej, ułatwienia intensywnej produkcji rolnej oraz około rolniczej działalności gospodarczej. Treścią celów projektu są również działania wspierające procesy przekształceń obszarów wiejskich i marginalizowanych społeczności osiedla popegeerowskiego, poprawę środowiska i warunków życia oraz zdynamizowanie lokalnej gospodarki. Rozwój obszarów wiejskich w dużym stopniu jest uzależniony od doinwestowania infrastruktury, poprawy ich dostępności i sprawności obsługi oraz bardziej racjonalnego kształtowania osadnictwa. W wyniku projektu Gmina Cieszanów powinna również stać się bardziej atrakcyjnym miejscem zamieszkania, m.in. poprzez rozwój usług, szersza partycypacje w postępie technicznym i cywilizacyjnym, przywrócenie rangi w życiu społecznym.

Efekty techniczne realizacji Projektu bezpośrednio przyczynia się do osiągnięcia celów strategicznych:

- umożliwienie inwestycji związanych z turystycznym i rekreacyjnym zagospodarowaniem terenów przy przebudowywanej drodze, w tym bliskość rezerwatu "Jedlina",
- będą stanowić element budowy łatwego w zarządzaniu i taniego w utrzymaniu systemu dróg gminnych obsługujących ruch lokalny miejscowości gminy Cieszanów,
- zmniejszenie ryzyka wypadków drogowych,
- skrócenie czasu przejazdu pomiędzy Nowym Siołem a Cieszanowem,

- stworzenie warunków do wzrostu aktywności społ.-gosp. na terenie gminy, w tym przede wszystkim rozwoju sektora MSP, agroturystyki i udostępnienia terenów inwestycyjnych.

Zakres rzeczowy Projektu:

Celem technicznym inwestycji była modernizacja i rozbudowa systemu komunikacyjnego Gminy Cieszanów poprzez przebudowę drogi powiatowej nr 1656R Nowe Sioło - Cieszanów na odcinku od km 0+000 do km 4+119.

W ramach przebudowy wykonano:

Na odcinku od km 0+000 do km 4+119 przebudowano nawierzchnię poprzez wykonanie w-wy profilowej o średniej grubości 3,00 cm, lokalnie warstwy wiążącej gr. 4 cm oraz warstwy ścieralnej grubości 4,0 cm i szerokości 5,05 m w km. 0+000 – 4+119. Na całym odcinku pobocza o szerokości 0,75 - 1,25 m (wg możliwości terenowych) utwardzone w-wa tłucznią o gr. 10 cm i szerokości 0,75 m. Pozostała część poboczy – gruntowa.

Na całym odcinku konserwację rowów przydrożnych polegająca na odmuleniu rowów i przebudowie lub oczyszczeniu istniejących części przelotowych pod zjazdami.

Istniejące przepusty pod koroną drogi wymagały jedynie konserwacji polegającej na:

- uszczelnieniu części przelotowej,- odmuleniu części przelotowej,
- uzupełnieniu brakujących murków czołowych.

Istniejące skrzyżowania i zjazdy publiczne dopasowano do nowej nawierzchni poprzez wykonanie profilowania betonem asfaltowym. Istniejące zjazdy indywidualne dostosowano do odmulonego rowu, na szerokości pobocza drogi, nawierzchnia zjazdów dopasowana do krawędzi jezdni materiałem kamiennym (w przypadku zjazdów nieutwardzonych) lub poprzez przebudowę nawierzchni zjazdu.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

- Istniejące oznakowanie uzupełniono i odnowiono.
- Wybudowano cztery zatoki autobusowe, w tym jedna na terenie niezabudowanym.
- Wybudowano chodnik dla pieszych na długości 150 mb i szer. 1,85 m przy jezdni w obrębie szkoły podstawowej i wielofunkcyjnego boiska sportowego wraz z ogrodzeniem od strony jezdni U12 A – 30 mb. oraz U12B – 100 mb.

Zakres robót:

1. przebudowano przepusty pod koroną drogi – 4 szt.:
2. uzupełniono podbudowy poprzez wypełnienie ubytków oraz poszerzenie – ok 200 m²:
3. wyprofilowano istniejącą nawierzchnię bitumiczną betonem asfaltowym – 1615 ton:

4. wykonano warstwę wiążącą z betonu asfaltowego KR2 o grubości 4 cm – 733 m²:
5. wykonano warstwę ścieralną z betonu asfaltowego KR2 o grubości 4 cm – 20801 m²:
6. wykonano warstwę ścieralną na skrzyżowaniach z drogami bocznymi z betonu asfalt. o gr. 5 cm – 380 m²:
8. uzupełniono i utwardzono pobocza gruntowe mieszanką z kamienia łamanego na szer 0,75 cm, 6276 m²:
9. dokonano konserwacji rowów przydrożnych i przepustów pod zjazdami - 8028 mb:
10. zamontowano urządzenia bezpieczeństwa ruchu:
 - znaki pionowe - 19 szt.,
 - bariery energochłonne – 64 mb,
 - chodnik dla pieszych – 150 mb,
 - ogrodzenie U-12 – 130 mb,
 - zatoki autobusowe – 4 szt., w tym 1 na terenie niezabudowanym,
11. wykonano geodezyjną inwentaryzację powykonawczą – 6 ha,

Początek zadania na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 865 Jarosław - Bełżec, a koniec przy skrzyżowaniu z drogą gminną do przysiółka Nowego Sioła - Sośniną.

Zatoki autobusowe wykonano przy trzech istniejących przystankach autobusowych na terenie zabudowanym oraz jeden na terenie niezabudowanym. Trasa drogi na istniejącej podbudowie tłuczniowej z wykonaniem poszerzenia nawierzchni na łukach oraz poszerzenia do szerokości 5,05 m. Niweletę dróg dostosowano do istniejącej nawierzchni. Nachylenie odcinków wynosi max. 2,5 %, średnio 0,7 %. Ze względu na niewłaściwie ukształtowane spadki poprzeczne profilowano istniejącą nawierzchnię tłuczniem.

Zlikwidowano uszkodzenia nawierzchni i krawędzi jezdni. Odbudowano pobocza (obustronne 1,00 m) zapewniono miejsce dla ruchu pieszych. System odwodnienia poprawi bezpieczeństwo ruchu i zmniejszy tempo starzenia się nawierzchni.

Docelowa nośność drogi, kat. ruchu KR 80 kN/os.