

**Projekt współfinansowany przez
Unię Europejską
z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego**

w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2007-2013,
Oś. Priorytetowa nr 2. Infrastruktura techniczna, Nr i nazwa działania: 2.1 Infrastruktura
komunikacyjna, Schemat: C Drogi gminne

Tytuł projektu „Przebudowa dróg gminnych na terenie Gminy Cieszanów”

Projekt zrealizowany przez Gminę Cieszanów.

Całkowita wartość projektu 2 585 325,40 zł., w tym dofinansowanie 1 551 195,24 zł.

Okres realizacji inwestycji: od dnia 03.11.2010 r. do dnia 31.08.2011 r.

Celem projektu jest poprawa dostępności komunikacyjnej Gminy Cieszanów i powiązań lokalnego układu drogowego z drogami wojewódzkimi nr 863, 865, 866 oraz udostępnienie terenów „nad Zalewem” dla mieszkańców, inwestorów i turystów.

Założeniem projektu, jest likwidacja istniejących barier komunikacyjnych wywołanych złym stanem technicznym najkrótszego połączenia pomiędzy miejscowościami Dachnow i Stary Lubliniec (w tym zwłaszcza osiedla po PRG w półn.-zach. części gminy), a Cieszanowem, wzmacnianie potencjału inwestycyjnego na tych terenach dla rozwoju zróżnicowanych funkcji m.in. usług z zakresu rekreacji, działalności agroturystycznej i około turystycznej, ułatwiania intensywnej produkcji rolnej oraz około rolniczej działalności gospodarczej. Treścią celów projektu są też działania wspierające procesy przekształceń obszarów wiejskich i marginalizowanych społeczności osiedla popegeerowskiego w

St. Lublińcu, poprawę środowiska i warunków życia oraz zdynamizowanie lokalnej gospodarki. Rozwój obszarów wiejskich w dużym stopniu jest uzależniony od doinwestowania infrastruktury, poprawy ich dostępności i sprawności obsługi oraz bardziej racjonalnego kształtowania osadnictwa. W wyniku projektu Gmina Cieszanów powinna również stać się bardziej atrakcyjnym miejscem zamieszkania, m.in. poprzez rozwój usług, szersza partycypacja w postępie technicznym i cywilizacyjnym, przywrócenie rangi w życiu społecznym.

Efekty techniczne realizacji Projektu bezpośrednio przyczynią się do osiągnięcia celów strategicznych:

- umożliwienie inwestycji związanych z turystycznym i rekreacyjnym zagospodarowaniem terenów nad Zalewem – budowy Ośrodka Sportowo-Rekreacyjnego „Zalew”
- będą stanowić element budowy łatwego w zarządzaniu i taniego w utrzymaniu systemu dróg gminnych obsługujących ruch lokalny miejscowości gminy Cieszanów,
- zmniejszenie ryzyka wypadków drogowych,
- skrócenie czasu przejazdu pomiędzy Dachnowem, Os. Stary Lubliniec, a Cieszanowem,
- stworzenie warunków do wzrostu aktywności społ.-gosp. na terenie gminy, w tym przede wszystkim rozwoju sektora MSP, agroturystyki i udostępnienia terenów inwestycyjnych.

Zakres rzeczowy Projektu:

Celem technicznym inwestycji była modernizacja i rozbudowa systemu komunikacyjnego Gminy Cieszanów poprzez przebudowę dróg gminnych: nr 105001, 105002, 105032, 105036 i 105037.

Ciąg dróg

nr 105001 relacji Niemstów – Stary Lubliniec Osiedle w km od 1+612 do km 2+929,5 nr 105002 relacji Stary Lubliniec – Ułazów od km 0+022,3 do km 2+424,5.

W ramach przebudowy wykonano :

- odtworzenie trasy na odcinku 3,7197 km, przekrój drogi - jednojezdniowy 2x2,5m=5m, szer. poboczy 1m (ziemne), prędkość projektowa 50/90 km/h, obciążenie ruchem KR-1, obciążenie 80 KN/os, odwodnienie rowami otwartymi obustronnymi /renowacja istniejących rowów, budowa nowych gdy brak/, standard nawierzchni II , masa mineralno - bitumiczna.
- wykonanie (odbudowe) 8 przepustów pod droga,
- wykonanie podbudowy,
- profilowanie istniejącej nawierzchni i wykonanie warstwy ścieralnej,
- uzupełnienie i ulepszenie poboczy kruszywem,
- renowacja (odmulenie) istniejących rowów na całej długości.

Początek na skrzyżowaniu z droga woj. nr 863, koniec przy wjeździe na most "przez Zalew" Os. St. Lubliniec. Odcinek łącznika do drogi nr 863 po istniejącej trasie drogi, na tym odcinku skrzyżowanie z drogą gminną w km 0+090 oraz włączenie do drogi woj. po istniejącej drodze gruntowej. Wykonano zatokę autobusowa przy istniejącym przystanku autobusowym na terenie niezabudowanym. „Do Zalewu” trasę zaprojektowano na istniejącej podbudowie tłuczniowej z wykonaniem poszerzenia nawierzchni na łukach oraz poszerzenia do szerokości 5,0 m. Niweletę dróg dostosowano do istniejącej nawierzchni. Spadek poprzeczny jezdni na odcinkach prostych wynosi 2 %, natomiast na łukach do 7 %. Na odcinkach nawierzchni gruntowej (łącznik) niweletę drogi zaprojektowano w dociążeniu do terenu oraz niwelety drogi wojewódzkiej.

Projektowana nawierzchnia:

- w-wa ścieralna beton asfaltowy 4 do 5 cm,
- w-wa wiążąca beton asfaltowy 4 do 6 cm,
- w-wa wzmacniająca tłuczeń 15 cm,
- w-wa profilowa tłuczeń lub masa min.-bitum.

Ze względu na niewłaściwie ukształtowane spadki poprzeczne wymagane jest profilowanie istniejącej nawierzchni tłuczniem.

Droga gminna nr 105032 w Dachnowie "Zakarczma" w km od 0+013 do 1+120.

W ramach przebudowy Wykonano:

- odtworzenie trasy na odcinku 1,107 km, przekrój drogi - jednojezdniowy 4m, szer. poboczy 0,75m, prędkość projekt. 50 km/h, obciążenie ruchem KR-1, obciążenie 80 KN/os, odwodnienie rowami otwartymi obustronnymi /renowacja istniejących rowów, budowa nowych gdy brak/, standard nawierzchni II , masa mineralno-bitumiczna.

Konstrukcja nawierzchni:

- w-wa ściernalna beton asfaltowy 4 cm,
- w-wa wiążąca bitumiczna 4 cm,
- w-wa profilowa tłuczeń .

3. Droga gminna nr 105036 w Dachnowie "Kolonja" w km od 0+010 do 0+784

W ramach przebudowy wykonano:

- odtworzenie trasy na odcinku 774 km, przekrój drogi - jednojezdniowy 4m, szer. poboczy 0,5m, prędkość projekt. 50 km/h, obciążenie ruchem KR-1, obciążenie 80 KN/os, odwodnienie rowami otwartymi obustronnymi /renowacja istniejących rowów, budowa nowych gdy brak/, standard nawierzchni II , masa mineralno-bitumiczna.

Konstrukcja nawierzchni:

- w-wa ściernalna beton asfaltowy 4 cm,
- w-wa wiążącą bitumiczna 4 cm,
- w-wa profilowa tłuczeń .

Droga gminna nr 105037 w Dachnowie "Podlas" w km od 0+000 do 2+000.

W ramach przebudowy wykonano:

- odtworzenie trasy na odcinku 2 km, przekrój drogi – jednojezdniowy 4m, szer. poboczy 0,5m, prędkość projekt. 50 km/h, obciążenie ruchem KR1, nośność 80 KN/os, na odcinku od 274 m projektowany nowy chodnik dla pieszych, max nachylenie drogi 4% - sr. 1,5%.

Technicznie zastosowano rozwiązania typowe zapewniające przywrócenie właściwości jezdniom (profilu, szerokości, właściwości antypoślizgowych); przyjęto powszechnie stosowane materiały. Zastosowane technologie i parametry dróg są zgodne z wymogami prawa, w tym zapewniono:

- przywrócenie prawidłowego przebiegu i szerokości pasa dróg,
- odpowiednie profilowanie poprzeczne jezdni oraz odwodnienie,

- wykonanie normatywnych łuków kołowych oraz krzywych przejściowych z odpowiednim profilowaniem nachylenia niwelety,
- uporządkowanie i wzmocnienie poboczy,
- przywrócenie wymaganych parametrów skrzyżowań i zjazdów ,

Parametry dróg i materiały przyjęto na podst. analizy potrzeb natężenia ruchu, z zapewnieniem warunków bezpieczeństwa ruchu. Zwiększona zostanie widoczność, zlikwidowane uszkodzenia nawierzchni i krawędzi jezdni.

Odbudowane pobocza zapewniają miejsce dla ruchu pieszych, odwodnienia poprawią bezpieczeństwo.