

**Projekt współfinansowany przez
Unię Europejską
z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego**

w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2007-2013, Oś. Priorytetowa nr 2 „Infrastruktura techniczna”, działanie 2.1 „Infrastruktura komunikacyjna”

Projekt „Utworzenie komunikacji publicznej w Gminie Cieszanów” Nr RPPK.02.01.00-18-007/09 realizowany zgodnie z umową o dofinansowanie zawartą z Marszałkiem Województwa Podkarpackiego Nr UDA- RPPK. 02.01.00-18-007/09-00 w dniu 2010-06-30.

Projekt zrealizowany przez Gminę Cieszanów.

Wartość całkowita projektu 893 106,00 zł., w tym dofinansowanie 759 140,10 zł.

Okres realizacji projektu: od II kw. 2010 r. do IV kw. 2010 r.

Celem projektu pn. „Utworzenie komunikacji publicznej w Gminie Cieszanów” jest poprawa dostępności do transportu publicznego w Gminie Cieszanów, a także zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej gminy. Realizacja projektu wpłynie na spójność układu komunikacyjnego gminy z komunikacją publiczną powiatu lubaczowskiego, prowadząc do zwiększenia dostępności komunikacyjnej lokalnych ośrodków gospodarczych. Usprawni i poprawi dojazd mieszkańcom do miejsc pracy oraz do wszystkich instytucji działających w mieście Cieszanów. Transport publiczny będzie pełnił także dla mieszkańców funkcje socjalne zapewniając możliwość dostępu do ośrodków kultury i szkół oraz poprawy możliwości zatrudnienia dzięki zwiększeniu mobilności potencjalnych pracowników.

Na terenie gminy Cieszanów mieszka ok 7600 osób. Gmina ma charakter miejsko-wiejski, przez jej teren przebiega trasa łącząca dwa drogowe przejścia graniczne z Ukrainą: Hrebenne i Korczowa.

Przedmiotem projektu było:

- 1) zakup dwóch autobusów o liczbie miejsc ogółem minimum 61 +1, w tym: liczba miejsc siedzących minimum 35+1 oraz liczba miejsc stojących 26,
- 2) zainstalowanie systemu monitoringu bezpieczeństwa w dwóch zakupionych autobusach - 2 komplety po: 3 kamery, monitor, rejestrator video,
- 3) utworzenie linii (tras) przewozu osób na terenie Miasta i Gminy Cieszanów o łącznej długości 72 km.

Eksploatacja przedmiotu projektu powierzona została Zakładowi Obsługi Gminy w Cieszanowie, który jest zakładem budżetowym Gminy Cieszanów. Zakład zapewni trwałość rezultatów projektu przez min 5 lat od chwili zakończenia realizacji inwestycji zgodnie z postanowieniami art. 57 Rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006 oraz zapewni środki na bieżące utrzymanie taboru transportu publicznego. Trwałość projektu zachowana będzie

między innymi dzięki dotacji celowej dla Zakładu Obsługi Gminy w Cieszanowie z budżetu Gminy Cieszanów, która udzielana będzie w formie rekompensaty wyniku finansowego w zakresie świadczenia usług transportu publicznego.

Przewiduje się, że lepsza infrastruktura projektowanych obiektów, bardziej atrakcyjne tereny inwestycyjne (w tym turystyczne) pobudzą mieszkańców i potencjalnych inwestorów do większej aktywności gospodarczej oraz lokowanie inwestycji na terenie gminy.

Nakłady finansowe dotyczące całego projektu to 893 106,00 zł, przy 85% udziale dofinansowania ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2007 - 2015. Całość stanowią wydatki kwalifikowane.

Projekt, z uwagi na swój charakter, generuje ujemne wskaźniki finansowe. Będzie mieć jednak niezaprzeczalnie korzystny wpływ na stan jakościowy infrastruktury publicznej oraz rozwój społeczno-ekonomiczny przedmiotowego obszaru, głównie poprzez wyeliminowanie barier komunikacyjnych pomiędzy peryferyjnie położonymi miejscowościami wiejskimi a Cieszanowem.

Tabela 1. Uproszczone zestawienie wydatków projektu i poziomu dofinansowania.

Wartość ogółem (w zł):	893106,00	Wnioskowane dofinansowanie (razem, w zł):	759140,10
% dofinansowania:	85,00%	- w tym wnioskowane dofinansowanie z EFRR (w zł)	759140,10
Wydatki kwalifikowane (w zł):	893106,00	- w tym wnioskowane dofinansowanie (z budżetu państwa, w zł)	0,00

W wyniku realizacji projektu osiągnięte zostaną wskaźniki rezultatów projektu:

- R.100 Przewidywana całkowita liczba bezpośrednio utworzonych nowym miejsc pracy (EPC) – 2 szt.
- R.25.1.1 Liczba osób korzystających z komunikacji miejskiej – 123 435 osób.
- RR.100.02 Przewidywana całkowita liczba bezpośrednio utworzonych nowym miejsc pracy (EPC) dla mężczyzn – 2 szt.
- RR.25.2.1 Liczba pasażerkilometrów w zakupionym/zmodernizowanym taborze komunikacji miejskiej – 1,49 szt. (mln.)

Głównym celem projektu jest poprawa dostępności do transportu publicznego w Gminie Cieszanów, a także zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej gminy. Cel ten osiągnięty zostanie poprzez zakup dwóch autobusów i uruchomienie podmiejskich linii transportu pasażerskiego

zwiększającego powiązania komunikacyjne i system komunikacji publicznej w Gminie Cieszanów.

Realizacja projektu wpłynie na spójność układu komunikacyjnego gminy z komunikacją publiczną powiatu lubaczowskiego, prowadząc do zwiększenia dostępności komunikacyjnej lokalnych ośrodków gospodarczych. Usprawni i poprawi dojazd mieszkańcom do miejsc pracy oraz do wszystkich instytucji działających w mieście Cieszanów.

Transport publiczny będzie pełnił także dla mieszkańców funkcje socjalne zapewniając możliwość dostępu do ośrodków kultury i szkół oraz poprawy możliwości zatrudnienia dzięki zwiększeniu mobilności potencjalnych pracowników.

Wpłynie również na:

- poprawę bezpieczeństwa ruchu,
- ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko,
- zapewnienie priorytetu dla komunikacji zbiorowej,
- eliminację barier w dostępności do komunikacji osób niepełnosprawnych.

Korzystanie z usług komunikacji zbiorowej stanowi najbardziej proekologiczny i ekonomiczny sposób poruszania się po terenie gminy. Realizacja projektu związana będzie z promowaniem utworzonej komunikacji zbiorowej - oddziaływanie na wybór środka lokomocji, w tym zmniejszenia udziału samochodu osobowego w codziennych dojazdach do pracy, szkoły itd.

Obszar oddziaływania społeczno-ekonomicznego inwestycji obejmuje miejscowości: Cieszanów, Kowalówka, Żuków, Gorajec, Chotyłub, Dąbrówka, Niemstów, Nowe Sioło, Folwarki, Nowy Lubliniec, Stary Lubliniec, Dachnów.

W tabeli poniżej przedstawiamy lokalizację przystanków, które obsługiwane będą przez planowanego zakupu autobusy.

Tabela - Lokalizacja przystanków.

L.p.	Nazwa przystanku:	Orientacyjny adres:	Uwagi, nazwa zwyczajowa:
1	Cieszanów 1	ul. Witosy 1	ul. Witosy, Sobieskiego
2	Cieszanów 2	ul. Wolności	ul. Wolności
3	Cieszanów 3	Osiedle Armii Krajowej 3	Oś. Armii Krajowej
4	Cieszanów 4	ul. Skorupki 95	ul. Skorupki k. Ciepłego
5	Cieszanów 5	ul. Leśna 12	ul. Leśna
6	Cieszanów 6	ul. Czereśnie 31	ul. Czereśnie
7	Chotylub 1	Chotylub 16	k. Kłosa
8	Chotylub 2	Chotylub 66	Wiejski Dom Kultury
9	Chotylub Osiedle	Chotylub Osiedle 103	
10	Dąbrówka 1	Dąbrówka 10	Wiejski Dom Kultury
11	Dąbrówka 2	Dąbrówka 3	k. Kudyby
12	Folwarki 1	Folwarki 25	k. sklepu
13	Folwarki 2	Folwarki 52	k. Kubraka
14	Gorajec 1	Gorajec 1	k. Nienajadły
15	Gorajec 2	Gorajec 20	k. Kudyby
16	Gorajec Osiedle	Gorajec Osiedle 3/1	
17	Dachnów 1	Dachnów 105	Szkoła
18	Dachnów 2	Dachnów 305	Wiejski Dom Kultury
19	Doliny	-	skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 865
20	Kowalówka 1	Kowalówka 45	k. Zagaj
21	Kowalówka 2	Kowalówka 20	k. szkoły
22	Niemstów 1	Niemstów 78/1	k. szkoły
23	Niemstów 2	Niemstów 10/4	droga do pałacu
24	Niemstów Osiedle	Niemstów Osiedle 16	
25	Nowe Sioło	Nowe Sioło 19	przystanek PKS
26	Nowe Sioło Osiedle 1	Nowe Sioło Osiedle 15	Szkoła
27	Nowe Sioło Osiedle 2	Nowe Sioło Osiedle	k. pałacu
28	Nowy Lubliniec 1	Nowy Lubliniec 14	Przystanek
29	Nowy Lubliniec 2	Nowy Lubliniec 75	Szkoła
30	Nowy Lubliniec Osiedle	Nowy Lubliniec Osiedle 10/4	
31	Stary Lubliniec 1	Stary Lubliniec 49	krzyżówka
32	Stary Lubliniec 2	Stary Lubliniec 39	Wiejski Dom Kultury
33	Stary Lubliniec Osiedle	Stary Lubliniec Osiedle 11/1	
34	Żuków 1	Żuków 7	k. Żuka
35	Żuków 2	Żuków 75	Kosobudy

W wyniku analiz potrzeb lokalnej społeczności zaplanowano utworzenie linii (tras) przewozu osób na terenie miasta i gminy Cieszanów:

- linia 1: Cieszanów - Kowalówka - Żuków - Gorajec, dł. 21,05 km,
- linia 2: Cieszanów - Chotylub - Dąbrówka - Gorajec, dł. 10,8 km,
- linia 3: Cieszanów: ul. Witosa - ul. Sobieskiego - ul. Wolności - Oś. Armii Krajowej - ul. Skorupki - ul. Leśna - ul. Czereśnie, dł. 3,55 km,
- linia 4: Cieszanów - Niemstów, dł. 10,4 km,
- linia 5: Cieszanów - Nowe Sioło - Folwarki, dł. 9,1 km,
- linia 6: Cieszanów - Żuków - Nowy Lubliniec - Stary Lubliniec, dł. 11,3 km,
- linia 7: Cieszanów - Dachnow, 5,8 km

Kalkulacje liczby pasażerów na poszczególnych liniach przedstawiają się następująco:

Linia nr 1

Nr	Przystanek		Długość linii	Godzina wyjazdu	Liczba pasażerów wsiadających	Liczba pasażerów wysiadających
	Nazwa	Lokalizacja				
14	Gorajec 1	Gorajec 1	km 0+000	6.40	5	0
15	Gorajec 2	Gorajec 20	km 1+600	6.42	6	0
19	Doliny	Doliny(skrzyżowanie z drogą Wojewódzką)	km 6+700	6.52	1	0
20	Kowalówka 1	Kowalówka 45	km 8+300	6.56	15	0
34	Żuków 1	Żuków 7	km 10+300	7.00	14	0
35	Żuków 2	Żuków 75	km 11+900	7.03	12	0
21	Kowalówka 2	Kowalówka 20	km 14+000	7.09	6	12
26	Nowe Sioło Osiedle 1	Nowe Sioło Osiedle 15	km 19+000	7.19	1	42
1	Cieszanów 1	ul. Witosa 1	km 20+100	7.22	0	6
1	Cieszanów 1	ul. Witosa 1	km 20+100	14.30	15	0
26	Nowe Sioło Osiedle 1	Nowe Sioło Osiedle 15	km 21+100	14.32	42	0
28	Nowy Lubliniec 1	Nowy Lubliniec 14	km 27+600	14.42	0	5
30	Nowy Lubliniec Osiedle	Nowy Lubliniec os.10/4	km 28+900	14.44	0	6
35	Żuków 2	Żuków 75	km 30+000	14.48	0	12

34	Żuków 1	Żuków 7	km 31+600	14.51	0	12
21	Kowalówka 2	Kowalówka 20	km 32+300	15.01	12	6
20	Kowalówka 1	Kowalówka 45	km 33+800	15.04	0	16
19	Doliny	Doliny(skrzyżowanie z drogą Wojewódzką)	km 35+400	15.08	0	1
15	Gorajec 2	Gorajec 20	km 40+500	15.18	0	6
14	Gorajec 1	Gorajec 1	km 42+100	15.21	0	5

Linia nr 2 – kurs 1

Nr	Przystanek		Długość Linii	Godzina wyjazdu	Liczba pasażerów wsiadających	Liczba pasażerów wysiadających
	Nazwa	Lokalizacja				
1	Cieszanów 1	ul. Witosa 1	km 0+000	7.23	3	0
26	Nowe Sioło Osiedle 1	Nowe Sioło Osiedle 15	km 1+100	7.25	0	0
7	Chotylub 1	Chotylub 16	km 7+000	7.33	11	1
8	Chotylub 2	Chotylub 66	km 8+300	7.35	22	1
9	Chotylub Osiedle	Chotylub Osiedle 103	km 9+500	7.37	11	0
10	Dąbrówka 1	Dąbrówka 10	km 12+800	7.41	6	1
11	Dąbrówka	Dąbrówka 3	km 13+600	7.43	5	0
16	Gorajec Osiedle	Gorajec Osiedle 3/1	km 15+600	7.47	3	0
26	Nowe Sioło osiedle 1	Nowe Sioło Osiedle 15	km 20+500	7.55	0	33
1	Cieszanów 1	ul. Witosa 1	km 21+600	7.58	0	25

Długość linii 21,6km / 2 = 10,80 km

Liczba pasażerów - 61

Linia nr 2 – kurs 2



Nr	Przystanek		Długość Linii	Godzina wyjazdu	Liczba pasażerów wsiadających	Liczba pasażerów wysiadających
	Nazwa	Lokalizacja				
1	Cieszanów 1	ul. Witosa 1	km 0+000	12.40	29	0
26	Nowe Sioło Osiedle 1	Nowe Sioło Osiedle 15	km 1+100	12.42	10	0
7	Chotylub 1	Chotylub 16	km 7+000	12.50	0	9
8	Chotylub 2	Chotylub 66	km 8+300	12.52	1	13
9	Chotylub Osiedle	Chotylub Osiedle 103	km 9+500	12.54	2	9
10	Dąbrówka 1	Dąbrówka 10	km 12+800	13.00	1	3
11	Dąbrówka	Dąbrówka 3	km 13+600	13.03	5	0
16	Gorajec Osiedle	Gorajec Osiedle 3/1	km 15+600	13.07	1	2
26	Nowe Sioło osiedle 1	Nowe Sioło Osiedle 15	km 20+500	13.12	0	0
1	Cieszanów 1	ul. Witosa 1	km 21+600	13.15	0	5

Linia nr 3

Nr	Przystanek		Długość linii	Godzina wyjazdu	Liczba pasażerów wsiadających	Liczba pasażerów wysiadających
	Nazwa	Lokalizacja				
1	Cieszanów 1	ul. Witosa 1	km 0+000	13.35	24	0
2	Cieszanów 2	ul. Wolności	km 1+300	13.39	0	5
3	Cieszanów 3	Osiedle AK 3	km 1+600	13.41	1	7
4	Cieszanów 4	ul. Skorupki 95	km 2+600	13.45	1	5
5	Cieszanów 5	ul. Leśna 12	km 3+900	13.47	2	3
6	Cieszanów 6	ul. Czereśnie 31	km 4+800	13.50	1	3
1	Cieszanów 1	ul. Witosa 1	km 7+100	13.53	0	6

Linia nr 4

Nr	Przystanek		Długość Linii	Godzina wyjazdu	Liczba pasażerów wsiadających	Liczba pasażerów wysiadających
	Nazwa	Lokalizacja				
22	Niemstów 1	Niemstów 78/1	km 0+000	6.50	36	0
23	Niemstów 2	Niemstów 10/4	km 1+200	6.53	3	0
24	Niemstów osiedle	Niemstów Osiedle 16	km 1+700	6.55	13	0
4	Cieszanów 4	ul. Skorupki 95	km 8+300	7.08	5	0
1	Cieszanów 1	ul. Witosa 1	km 9+300	7.10	14	22
26	Nowe Sioło Osiedle 1	Nowe Sioło Osiedle 15	km 10+400	7.13	0	49
26	Nowe Sioło Osiedle 1	Nowe Sioło Osiedle 15	km 10+400	15.05	40	0
1	Cieszanów 1	ul. Witosa 1	km 11+500	15.08	23	5
4	Cieszanów 4	ul. Skorupki 95	km 12+500	15.10	1	5
24	Niemstów Osiedle	Niemstów Osiedle 16	km 19+100	15.23	0	14
23	Niemstów 2	Niemstów 10/4	km 19+600	15.25	0	4
22	Niemstów 1	Niemstów 78/1	km 20+800	15.28	0	36

Linia nr 5 – kurs 1

Nr	Przystanek		Długość Linii	Godzina wyjazdu	Liczba pasażerów wsiadających	Liczba pasażerów wysiadających
	Nazwa	Lokalizacja				
26	Nowe Sioło Osiedle 1	Nowe Sioło Osiedle 15	km 0+000	7.15	0	0
1	Cieszanów 1	ul. Witosa 1	km 1+100	7.18	1	0
12	Folwarki 1	Folwarki 25	km 6+600	7.29	20	1
13	Folwarki 2	Folwarki 52	km 7+900	7.32	3	0
5	Cieszanów 5	ul. Leśna 12	km 11+400	7.36	3	0
6	Cieszanów 6	ul. Czereśnie 31	km 12+300	7.39	11	1
25	Nowe Sioło	Nowe Sioło 30	km 15+000	7.47	25	1
27	Nowe Sioło Osiedle 2	Nowe Sioło Osiedle 14	km 16+300	7.49	1	0
26	Nowe Sioło osiedle 1	Nowe Sioło Osiedle 15	km 17+100	7.50	0	54
1	Cieszanów 1	ul. Witosa 1	km 18+200	7.55	0	7

Linia nr 5 – kurs 2

Nr	Przystanek		Długość linii	Godzina wyjazdu	Liczba pasażerów wsiadających	Liczba pasażerów wysiadających
	Nazwa	Lokalizacja				
26	Nowe Sioło Osiedle 1	Nowe Sioło Osiedle 15	km 0+000	14.20	7	0
1	Cieszanów 1	ul. Witosa 1	km 1+100	14.25	54	0
12	Folwarki 1	Folwarki 25	km 6+600	14.26	0	1
13	Folwarki 2	Folwarki 52	km 7+900	14.30	1	25
5	Cieszanów 5	ul. Leśna 12	km 11+400	14.36	0	11
6	Cieszanów 6	ul. Czereśnie 31	km 12+300	14.39	1	3
25	Nowe Sioło	Nowe Sioło 30	km 15+000	14.43	1	3
27	Nowe Sioło Osiedle 2	Nowe Sioło Osiedle 14	km 16+300	14.46	1	20
26	Nowe Sioło Osiedle 1	Nowe Sioło Osiedle 15	km 17+100	14.48	1	2
1	Cieszanów 1	ul. Witosa 1	km 18+200	15.00	0	1

Linia nr 6

Nr	Przystanek		Długość linii	Godzina wyjazdu	Liczba pasażerów wsiadających	Liczba pasażerów wysiadających
	Nazwa	Lokalizacja				
1	Cieszanów 1	ul. Witosa 1	km 0+000	8.00	5	0
35	Żuków 2	Żuków 75	km 5+900	8.17	4	3
30	Nowy Lubliniec Osiedle	Nowy Lubliniec Osiedle 10/4	km 7+000	8.19	5	1
28	Nowy Lubliniec 1	Nowy Lubliniec 14	km 8+300	8.23	2	2
29	Nowy Lubliniec 2	Nowy Lubliniec 75	km 9+800	8.26	2	1
31	Stary Lubliniec 1	Stary Lubliniec 49	km 11+800	8.31	3	2
33	Stary Lubliniec Osiedle	Stary Lubliniec Osiedle 11/1	km 13+500	8.33	5	3
32	Stary Lubliniec 2	Stary Lubliniec 39	km 15+600	8.37	7	2
1	Cieszanów 1	ul. Witosa 1	km 22+600	8.51	0	19



Linia nr 7

Nr	Przystanek		Długość linii	Godzina wyjazdu	Liczba pasażerów wsiadających	Liczba pasażerów wysiadających
	Nazwa	Lokalizacja				
1	Cieszanów 1	ul. Witosa 1	km 0+000	12.30	12	0
17	Dachnów 1	Dachnów 105	km 4+700	12.40	1	6
18	Dachnów 2	Dachnów 305	km 5+800	12.45	6	7
17	Dachnów 1	Dachnów 105	km 6+900	12.50	5	1
1	Cieszanów 1	ul. Witosa 1	km 11+600	13.00	0	10